# Discovery (Schiff, 1962)

**Discovery**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Schiffsdaten | | | Flagge | Vereinigtes Konigreich [Vereinigtes Königreich](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Vereinigtes_Königreich.html) | | [Schiffstyp](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffstyp.html) | [Forschungsschiff](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Forschungsschiff.html) | | [Rufzeichen](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Rufzeichen.html) | GLNE | | [Heimathafen](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Heimathafen.html) | [London](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/London.html) | | Eigner | [Natural Environment Research Council](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Natural_Environment_Research_Council.html) (NERC) | | [Bauwerft](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Werft.html) | [Hall, Russell & Company](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Hall%2C_Russell_%26_Company.html), [Aberdeen](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Aberdeen.html) | | Baunummer | 899 | | Bestellung | 7. Juni 1961 | | [Kiellegung](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Kiellegung.html) | Oktober 1961 | | [Stapellauf](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Stapellauf.html) | 3. Juli 1962 | | Außerdienststellung | 21. Dezember 2012 | | Verbleib | verschrottet | |
| |  |  | | --- | --- | | Schiffsmaße und Besatzung | | | [Länge](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 79,60 m ([Lüa](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html)) | | [Breite](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 14,00 m | | [Tiefgang](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Tiefgang.html) | max. 4,70 m | | [Vermessung](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 2.707 BRT | |  | | | Besatzung | 45 | |
| |  |  | | --- | --- | | Ab 1992 | | | [Länge](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 90,20 m ([Lüa](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html)) | | [Breite](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 14,00 m | | [Tiefgang](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Tiefgang.html) | max. 5,30 m | | [Verdrängung](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 4,310 [t](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Tonne_(Einheit).html) | | [Vermessung](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsmaße.html) | 3.008 BRT | |  | | | Besatzung | 22 | |
| |  |  | | --- | --- | | Maschinenanlage | | | Maschine | [dieselelektrisch](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Dieselelektrischer_Antrieb.html) | | Maschinen- leistungVorlage:Infobox Schiff/Wartung/Leistungsformat | 1.491 kW (2.027 PS) | | Höchst- geschwindigkeit | 10,5 kn (19 km/h) | | Propeller | 1 × Festpropeller | |
| |  |  | | --- | --- | | Ab 1992 | | | Maschinen- leistungVorlage:Infobox Schiff/Wartung/Leistungsformat | 1.500 kW (2.039 PS) | | Höchst- geschwindigkeit | 10 kn (19 km/h) | |
| |  |  | | --- | --- | | Transportkapazitäten | | | Zugelassene Passagierzahl | 18 Wissenschaftler | |
| |  |  | | --- | --- | | Ab 1992 | | | Zugelassene Passagierzahl | 28 Wissenschaftler | |
| |  |  | | --- | --- | | Sonstiges | | | Klassifizierungen | [Lloyd’s Register of Shipping](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Lloyd’s_Register.html) | | [IMO-Nr.](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsnummer.html) | 5090660 | |
|  |

Die **Discovery** war ein britisches [Forschungsschiff](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Forschungsschiff.html). Reeder des Schiffes war das [Natural Environment Research Council](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Natural_Environment_Research_Council.html) (NERC), [bereedert](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Bereederung.html) wurde es zunächst von der [Royal Fleet Auxiliary](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Royal_Fleet_Auxiliary.html).[[1]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Ab Oktober 1969 wurde es von der Research Ship Management Unit des NERC bereedert und später vom National Marine Facilities (NMF) - Sea Systems des [National Oceanography Centre](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/University_of_Southampton.html) in [Southampton](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Southampton.html).[[2]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html)

## Geschichte

Das Schiff wurde unter der [Baunummer](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Baunummer.html) 899 von [Hall, Russell & Company](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Hall%2C_Russell_%26_Company.html) in [Aberdeen](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Aberdeen.html) gebaut.[[1]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Die Baukosten beliefen sich auf rund £ 850.000.[[3]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Die [Kiellegung](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Kiellegung.html) des Schiffes fand im Oktober 1961, der [Stapellauf](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Stapellauf.html) am 3. Juli 1962 statt. Am 17. Dezember 1962 wurde das Schiff an das National Institute of Oceanography abgeliefert und am 31. Januar 1963 in London [getauft](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffstaufe.html). Taufpatin war die Viscountess Hailsham, die Frau des damaligen Minister of Science [Quintin McGarel Hogg](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Quintin_McGarel_Hogg.html). Das Schiff ersetzte die 33 Jahre alte [*Discovery II*](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_II.html), die am 7. September 1962 außer Dienst gestellt worden war.

Die erste Forschungsreise des Schiffes begann am 1. Juni 1963 von Plymouth aus.[[4]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Bis 2006 war es das größte britische Forschungsschiff.[[2]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Das Schiff wurde zunächst mit einer [Besatzungsstärke](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsbesatzung.html) von 45 Personen gefahren. Für Wissenschaftler standen 20 Plätze zur Verfügung. Das Schiff wurde mehrfach umgebaut und modernisiert. So wurden zwischen Oktober 1968 und Januar 1969 u. a. mit einem IBM-1800-Computer eine der ersten Computeranlagen auf einem Schiff sowie das erste Satellitennavigationssystem auf einem Schiff unter britischer Flagge installiert.[[5]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) 1982 wurde die Besatzungsstärke auf 23 Personen reduziert. Anfang der 1990er-Jahre wurde das Schiff auf der portugiesischen Werft [Estaleiros Navais de Viana do Castelo](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Estaleiros_Navais_de_Viana_do_Castelo.html) umgebaut.[[6]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Dabei wurde es um rund zehn Meter verlängert, mit neuen Aufbauten versehen und neu motorisiert. Der Umbau wurde 1992 abgeschlossen.[[2]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) Durch den Umbau war eine Nutzungsdauer des Schiffes von weiteren 15 Jahren vorgesehen.[[7]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) An Bord war nach dem Umbau Platz für bis zu 28 Wissenschaftler.[[8]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html)

Die letzte Forschungsreise des Schiffes endete am 24. November 2012. Das Schiff wurde am 21. Dezember 2012 außer Dienst gestellt[[9]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) und 2013 bei Galloo in [Gent](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Gent.html), [Belgien](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Belgien.html), verschrottet.

Das Schiff, das nach dem [Expeditionsschiff](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1901).html) von [Robert Falcon Scott](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Robert_Falcon_Scott.html) benannt war, mit dem dieser seine Forschungsreisen in die Antarktis unternahm,[[1][9]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) wurde für [meeresbiologische](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Meeresbiologie.html), [ozeanographische](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Meereskunde.html) und [physikalische](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Physik.html) Forschung eingesetzt.[[10]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html)

## Technische Daten und Ausstattung

Der Antrieb des Schiffes erfolgte [dieselelektrisch](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Dieselelektrischer_Antrieb.html). Für die Propulsion stand ein Elektromotor (AEI MP.60/32) mit 1.500 [kW](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Watt_(Einheit).html) [Leistung](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Leistung_(Physik).html) zur Verfügung, der auf einen [Festpropeller](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Propeller.html) wirkte. Die Stromerzeugung erfolgte durch vier Dieselgeneratoren (2 × Mirrlees Blackstone ESL6, 2 × Mirrlees Blackstone ESL9) mit 3.750 kW Gesamtleitung. Als [Bugstrahlruder](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Querstrahlsteueranlage.html) diente eine um 360° drehbare [Propellergondel](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Propellergondel.html) mit 550 kW Leistung. Diese wurde während des Umbaus des Schiffes 1992 eingebaut und ersetzte das alte Bugstrahlruder mit 261 kW Leistung.

Das Schiff verfügte über verschiedene Hebewerkzeuge und [Winden](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Seilwinde.html). Am [Heck](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Heck.html) befand sich ein [Heckgalgen](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Heckgalgen.html), der während des Umbaus des Schiffes Anfang der 1990er-Jahre nachgerüstet wurde. Das Schiff war mit verschiedenen Laboren und Werkstätten ausgestattet. Der [Rumpf](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Schiffsrumpf.html) war eisverstärkt ([Eisklasse](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Eisklasse.html) C). Das Schiff konnte bis zu 28 Tage auf See bleiben. Nach dem Umbau 1992 erhöhte sich dies auf 55 Tage. Die Standzeit für Forschungsreisen betrug bis zu 45 Tage.[[11]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html)

An Deck konnten Laborcontainer geladen und die Laborkapazität so für einzelne Forschungsreisen erhöht werden.[[8]](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html)

## Literatur

* Frank P. Verdun: *The Royal Research Ship Discovery: A Marine Platform for the 90s.* In: *Ocean Challange*, Vol. 2, Summer/Autumn 1991, S. 25–29
* John Gould: *50 Years of Discovery from the Days of Steam to the 21st Century*. In: *Ocean Challenge*, Vol. 19, Autumn 2012, S. 31–37 ([PDF-Datei](http://www.challenger-society.org.uk/files/pagefiles/Documents/O_Chall/V19_1_web.pdf), 8,5 MB).
* *Oceans Wormley – Special Discovery 50 edition.* No. 4, August 2012 ([PDF-Datei](http://www.oceanswormley.org/uploads/3/4/6/3/34638252/iosnl42.pdf), 877 kB).

## Weblinks

 [**Commons: Discovery**](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Discovery_(ship,_1962)?uselang=de) – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien

* [RRS Discovery](https://web.archive.org/web/20160528081311/http://noc.ac.uk/research-at-sea/ships/other-research-vessels/rrs-discovery-1962-2012) ([Memento](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Web-Archivierung.html) vom 28. Mai 2016 im [*Internet Archive*](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Internet_Archive.html)), National Institute of Oceanography
* [Background Material RRS Discovery](http://www.noc.soton.ac.uk/nmf/discovery_replacement_project/Background Discovery 1963/Background Discovery 1963.html), RRS Discovery Replacement Project, National Oceanographic Centre
* [Memories of Discovery](http://memoriesofdiscovery.blogspot.de/)
* [Liste der Forschungsfahrten der *Discovery*](http://www.oceanswormley.org/uploads/3/4/6/3/34638252/rrs_discovery_cruises_complete.pdf) (PDF-Datei, 329 kB)

## Einzelnachweise

1. [1 2 3](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) [*RFA Discovery*](http://www.historicalrfa.org/rfa-discovery-i), Historical RFA, Royal Fleet Auxiliary Historical Society. Abgerufen am 31. Januar 2017.
2. [1 2 3](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) [*RRS Discovery*](http://www.bodc.ac.uk/carbon-ops/ships/discovery/), CARBON-OPS Project, British Oceanographic Data Centre (BODC). Abgerufen am 31. Januar 2017.
3. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-3) [*Memories of Discovery*](http://memoriesofdiscovery.blogspot.de/p/about.html). Abgerufen am 31. Januar 2017.
4. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-4) Peter Herring: *Life on Discovery... forty years ago.* In: *Ocean Challange*, Vol. 13, No. 1, S. 17 ([PDF-Datei](http://www.challenger-society.org.uk/files/pagefiles/Documents/O_Chall/V13_1_web.pdf), 3,4 MB). Abgerufen am 31. Januar 2017.
5. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-5) John Gould: *50 Years of Discovery from the Days of Steam to the 21st Century*. In: *Ocean Challenge*, Vol. 19, Autumn 2012, S. 31–37 ([PDF-Datei](http://www.challenger-society.org.uk/files/pagefiles/Documents/O_Chall/V19_1_web.pdf), 8,5 MB). Abgerufen am 31. Januar 2017.
6. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-6) [*Metamorphosis of RRS Discovery*](http://trid.trb.org/view.aspx?id=441758), Shiprepair & Conversion Technology, 1992. Transportation Research Board. Abgerufen am 31. Januar 2017.
7. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-7) [*Ship shape*](https://www.theengineer.co.uk/issues/16-august-2010/ship-shape-4/), The Engineer, 15. August 2016. Abgerufen am 31. Januar 2017.
8. [1 2](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) [*Discovery*](http://www.aberdeenships.com/single.asp?searchFor=hull&offset=40&index=101614), Aberdeen Built Ships. Abgerufen am 31. Januar 2017.
9. [1 2](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff%2C_1962).html) [*History of Research Ships*](http://noc.ac.uk/facilities/ships/history-research-ships), National Oceanography Centre. Abgerufen am 31. Januar 2017.
10. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-10) [*New British research ship Discovery*](https://www.cambridge.org/core/journals/polar-record/article/div-classtitlenew-british-research-ship-span-classitalicdiscoveryspandiv/EA066DA9E6DF0B62C3E2EB33A3F41117)*, Polar Record, Volume**12, Issue**77, Mai 1964, S.**207. Abgerufen am 31.**Januar 2017.*
11. [↑](file:///Volumes/Samsung_T3_2TB/Corpus6/renditions/wikipedia_de_all/zim_to_html/html/Discovery_(Schiff,_1962)" \l "cite_ref-11) [*RRS Discovery*](http://www.bodc.ac.uk/carbon-ops/ships/discovery/), British Oceanographic Data Centre. Abgerufen am 31. Januar 2017.

This article is issued from [Wikipedia](https://de.wikipedia.org/wiki/Discovery_(Schiff%2C_1962)?oldid=162304571). The text is licensed under [Creative Commons - Attribution - Sharealike](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/). Additional terms may apply for the media files.